



Lonevåg beslagfabrikk AS
Holmane næring, Fotlandsvåg - ROS-analyse

20.05.2016/revidert 11.11.2022

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgjevar: Lonevåg beslagfabrikk AS
Rapporttittel: Holmane næring, Fotlandsvåg - ROS-analyse
Utgåve/dato: 8 / 2022-11-11
Oppdrag: 529358 – Lobas, regulering av næringsområde i Fotlandsvåg
Oppdragsleiar: Anna Wathne
Skriven av: Christian Frønsdal
Kvalitetskontroll: Anna Wathne
Asplan Viak AS www.asplanviak.no

FORORD

Lonevåg beslagfabrikk AS har arbeida utkast til reguleringsplan for Holmane næringsområde i Fotlandsvåg i Osterøy kommune. Hovudformålet med planarbeidet er å utvida eksisterande næringsområde gjennom utfylling i sjø og legge til rette for langsiktig områdeutvikling til tillegg til å ta omsyn til miljø og samfunn.

ROS-analyse er eit viktig verktøy for kunne vurdere omsyn til miljø og samfunn. Ei ROS-analyse skal visa alle risiko- og sårbarheitstilhøve som har betydning for om arealet er egna til utbyggingsformål, og eventuelle endringar i slike tilhøve som følgje av planlagt utbygging.

Føremålet med analysen er å gje eit oversiktleg risikobilete, og peike på kva tiltak som er naudsynt for at risikoen i planområdet og som følgje av tiltaket vert så låg som mogleg.

ROS-analyse er utarbeidd av Asplan Viak AS på vegne av Lonevåg beslagfabrikk AS.

Bergen, 20.05.2016/sist revidert 11.11.2022

Anna Wathne
Oppdragsleiar

INNHALD

1	Samandrag	4
2	Bakgrunn	5
3	Metode og prosess	6
3.1	Overordna metodikk	6
3.2	Gjennomføring av analysa	9
4	Gjennomgang av sjekklister / analyseskjema	10
5	Risikobilete og avbøtende tiltak	22
6	Kjelder og sentrale grunnlagsdokument	27

1 SAMANDRAG

Den gjennomførte ROS-analysen har ikkje avdekket risiko- og sårbarheitstilhøve som er uakseptable. Det er 10 tilhøve som er avdekket i «ALARP-sonen» (jf. s. 5), der tiltak bør vurderast for å gjere risikoen / sårbarheita så lita som mogleg. Dette gjeld sårbarheit i høve til ekstremvind, stormflo- og havnivåstigning, utglidingar ved utfylling i sjø, sårbar fauna/fisk, støv og støy frå industri eller andre kjelder, tidlegare forureining, avfallsdeponering, fare for akutt forureining, samt to hendingar som gjeld trafikkfare. Planframlegget peiker på avbøtande tiltak i høve desse (planføresegna §§ 2.6.1 – 2.6.12, §§ 3.2-3.7 og § 3.8.3). Risiko i forhold til materielle verdiar ved ei hending i anleggsfasen ved utfylling i sjø, er vurdert til å liggje i gul risiko. Ein vurderer risikoen som akseptabel, og ein må i geoteknisk detaljprosjektering planlegga for trygg og hensiktsmessige måte å gjennomføra utfyllinga på. For dei andre punkta er det vurdert at risiko etter avbøtande tiltaka vert endra frå gul risiko til grøn og akseptabel risiko. Samla utgjør dermed planframlegget liten risiko.

2 BAKGRUNN

I følgje plan- og bygningslovas § 4-3 skal myndigheitene ved utarbeiding av planar for utbygging sjå til at risiko- og sårbarheitsanalyse gjennomførast for planområdet. Analysa skal visa alle risiko- og sårbarheitstilhøve som har betydning for om arealet er egna til utbyggingsformål, og eventuelle endringar i slike tilhøve som følgje av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarheit merkast av i planen som omsynssone. Denne ROS-analysen skal ivareta dette kravet i plan- og bygningslova.

Føremålet med analysen er å gje eit oversiktleg risikobilette, og peike på kva tiltak som er naudsynt for at risikoen i planområdet og som følgje av tiltaket vert så låg som mogleg (ALARP – As low as reasonable practicable).

Denne ROS-analysen tilfredsstillar krava etter plan- og bygningslova, men er ikkje gjennomført som risikovurdering etter handbøkene til Statens Vegvesen.

For fleire detaljar om planområdet og planlagt arealbruk, vert det vist til planskildringa.

3 METODE OG PROSESS

3.1 Overordna metodikk

Den overordna metodikken tar utgangspunkt i sivilbeskyttelseslova¹, krav til risikovurderingar i NS 5814:2008² og plan- og bygningslova.

I følgje NS 5814:2008 er risiko eit uttrykk for kombinasjonen av sannsynet for og konsekvensen av ei uønskt hending. Sannsynet kan definerast som i kva grad det er truleg at ei hending vil inntreffa, og konsekvensen er mogleg følgje av ei uønskt hending. Uønskt hending er ei hending som kan føra til tap av verdiar. Dette kan gjelda til dømes liv/helse, miljø, materielle verdiar, funksjonar, samfunnsverdiar eller omdømme. Samanfating av dette:

Risiko = sannsyn x konsekvens

«Risikoakseptkriteriar» er ei skildring av kva risiko som vert akseptert innafor aktuell kommune, og desse må minst reflektera dei krav som vert stilt i ulike sektorlovar og forskrifter, til dømes byggteknisk forskrift (TEK17). Risikoakseptkriteriene kan uttrykkast med ord eller vere talfesta, eller ved ein kombinasjon av desse, til dømes som ulike sonar i ein risikomatrise.

Osterøy kommune har fastsatt risikoakseptkriteriar for arealplanar i kommunen³. Desse akseptkriteriane er nytta i denne ROS-analysen og går fram under i klassifisering av sannsyn, konsekvensklassifisering og risikomatrise

Klassifisering av sannsyn:

Omgrep	Vekt	Definisjon
Særs sannsynleg	6	Ei hending oftare enn kvart 20. år
Mykje sannsynleg	5	Ei hending pr. 20 – 100 år
Sannsynleg	4	Ei hending pr. 100 – 200 år
Noko sannsynleg	3	Ei hending pr. 200 – 1000 år
Lite sannsynleg	2	Ei hending pr. 1000 - 5000 år
Usannsynleg	1	Sjeldnare enn ei hending pr. 5000 år

¹ Sivilbeskyttelseslova - LOV-2010-06-25-45. JD (Justis og beredskapsdepartementet).

² NS 5814:2008 – Krav til risikovurderingar, utgåve: 2 (2008-07-01).

³ Metode og akseptkriterier for ROS-analyse i samband med planarbeid. Revidert utgåve, sist dagsett 07.09.12.

Konsekvensklassifisering:

Konsekvens	Vekt	Menneske	Ytre miljø (luft vatn, jord)	Materielle verdier
Katastrofalt	6	Fleire enn 10 døde eller fleire enn 20 alvorleg skadde	Varige og alvorlige miljøskadar av stort omfang. (alvorleg skade, på td. Vatn / vassdrag, med konsekvensar for eit større utslags-område).	Fullstendig øydelegging av materiell, utstyr og andre økonomiske verdier. Skadar for > kr. 20 mill. Varig produksjonsstans.
Kritisk	5	Inntil 4 døde, eller fare for inntil 20 alvorleg skadde.	Langvarig, og i verste fall varig alvorleg skade på miljøet. (raudlista artar og naturtypar forsvinn, bestand kraftig redusert)	Fullstendig øydelegging av materiell, utstyr og andre økonomiske verdier. Skadar for < kr. 20 mill. Produksjonsstans < 6mnd.
Alvorleg	4	Inntil 5 alvorlege personskadar eller mange mindre personskadar, men med sjukefråvær, vesentlege helseplager og ubehag.	Store skadar på ytre miljø, som det vil ta tid å utbetre (fleire tiår. Artar og naturtypar kan forsvinne).	Tap av, og/eller kritisk skade på materiell, utstyr og andre økonomiske verdier. Skadar for < kr. 2 mill. Produksjonsstans < 3 mnd.
Moderat	3	Personskader som medfører sjukemelding og lengre fråvær.	Miljøskade av stort omfang men middels alvorleg, eller; Skade av lite omfang, men med høg grad av alvor.	Alvorleg skade på materiell, utstyr og andre økonomiske verdier. Skadar for < kr. 200.000. Produksjonsstans < 1 mnd.
Liten	2	Personskade kan førekomme, fråvær avgrensa til bruk av eigenmelding.	Mindre skadar på ytre miljø, men som naturen sjølv betrar på kort tid.	Mindre lokal skade på materiell, utstyr og andre økonomiske verdier: Skadar for < kr. 100.000. Produksjonsstans < 2 veker.
Ubetydeleg	1	Ingen, eller små personskadar	Ingen eller ubetydeleg skade på ytre miljø.	Små eller ingen skadar på materiell, utstyr og andre økonomiske verdier. Skadar for < kr. 20.000. Produksjonsstans < 3 dagar.

Risikomatrise:

Klassifiseringane for sannsyn og klassifiseringane for konsekvens saman med akseptkriteria vil gje ei risikomatrise. Når risikoanalysar er utført for alle avkryssa kombinasjonar av tiltak/risiko, kan resultatet visast i risikomatriser etter inndelinga liv og helse, ytre miljø og materielle verdiar.

SANNSYN	Særs sannsynleg	Sa6						
	Mykje sannsynleg	Sa5						
	Sannsynleg	Sa4						
	Noko sannsynleg	Sa3						
	Lite sannsynleg	Sa2					3*	
	Usannsynleg	Sa1						
RISIKOMATRISE			K1	K2	K3	K4	K5	K6
Liv og helse			Ufarleg	Liten	Moderat	Alvorleg	Kritisk	Katastrofalt
KONSEKVENS								
SANNSYN	Særs sannsynleg	Sa6						
	Mykje sannsynleg	Sa5						
	Sannsynleg	Sa4						
	Noko sannsynleg	Sa3						
	Lite sannsynleg	Sa2						
	Usannsynleg	Sa1						
RISIKOMATRISE			K1	K2	K3	K4	K5	K6
Ytre miljø			Ufarleg	Liten	Moderat	Alvorleg	Kritisk	Katastrofalt
KONSEKVENS								
SANNSYN	Særs sannsynleg	Sa6						
	Mykje sannsynleg	Sa5						
	Sannsynleg	Sa4						
	Noko sannsynleg	Sa3						
	Lite sannsynleg	Sa2						
	Usannsynleg	Sa1						
RISIKOMATRISE			K1	K2	K3	K4	K5	K6
Materielle verdiar			Ufarleg	Liten	Moderat	Alvorleg	Kritisk	Katastrofalt
KONSEKVENS								

3* Gir raud sone med bakgrunn i faktisk gjennomsnittleg årleg tap av liv.

Nokre av cellene i matrisene er markert med glidande overgang frå gult til rødt (striper) for å markere at faktisk risiko både kan ligge i gul (ALARP) sone og raud sone, eller med overgang grøn til gul (striper) for å markere at faktisk risiko både kan ligge i grøn sone og gul (ALARP) sone.

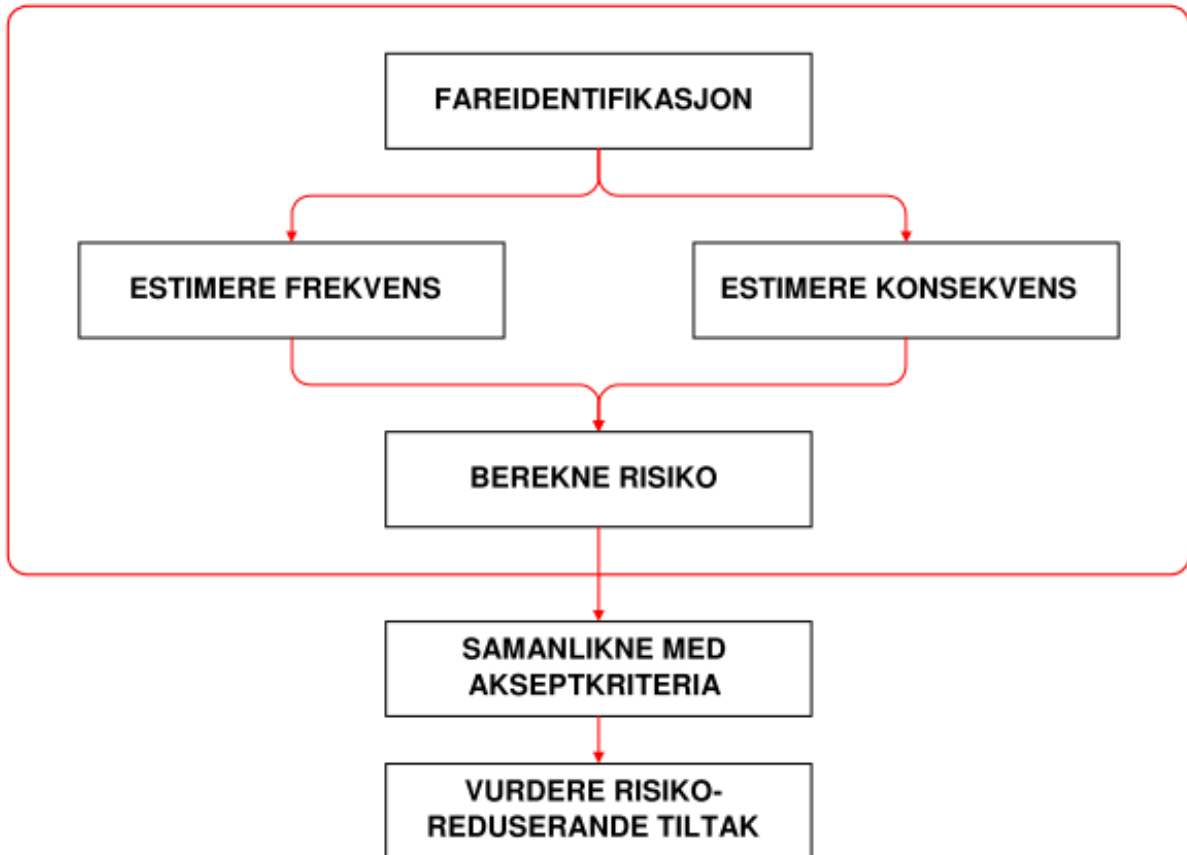
Akseptkriteria:

Hendingar i raude felt	Fører til uakseptabel risiko. Det skal utførast meir detaljerte ROS – analyser for å eventuelt avkrefte risiko eller avklare om risikoreducerande tiltak kan gjennomførast.
Hendingar i gule felt	ALARP - sone, dvs. tiltak kan gjennomførast for å redusere risikoen (ALARP = As Low As Reasonable Practicable)
Hendingar i grøne felt	I utgangspunktet akseptabel risiko, men fleire risikoreducerande tiltak av vesentleg karakter skal gjennomførast når det er mogleg ut frå økonomiske og praktiske vurderingar.

Eit generelt prinsipp i ROS-arbeid er at tiltak som reduserer sannsynet vert vurdert først. Dersom dette ikkje gjer effekt eller er mogleg, vert tiltak som avgrensar konsekvensane vurdert.

3.2 Gjennomføring av analysa

ROS-analysens sentrale delar er skildra i FylkesROS 2014⁴:



Osterøy kommune har foreløpig ikkje mal for utarbeiding av ROS-analyse i reguleringsplanar. Denne analysen er gjennomført etter mal for ROS-analyse utarbeida av Asplan Viak AS. Malen inneheld sjekklister for alle tenkelege hendingar som kan vurderast i analysen. Hendingar omfattar både hendingar som kan skje innafor planområdet på grunn av omgjevnadene / miljøet, og hendingar som kan skje utanfor planområdet, som følgje av tiltaka i planen.

Det vert først vurdert om aktuell hending er aktuell for tiltaket. Er den det vert det gjort ei vurdering av sannsynet og ei konsekvensvurdering i høve til akseptkriteriane. Dersom risikoen havnar i gul eller raud sone vert det gjort ei tiltaksvurdering. Aktuelle datakjelder/vurderingsmetode er lista opp for dei aktuelle hendingane, og dei viktigaste kjeldene samanfatta i kjeldehenvisninga bakerst i dokumentet.

⁴ FylkesROS Hordaland 2014 (30.12.2014)

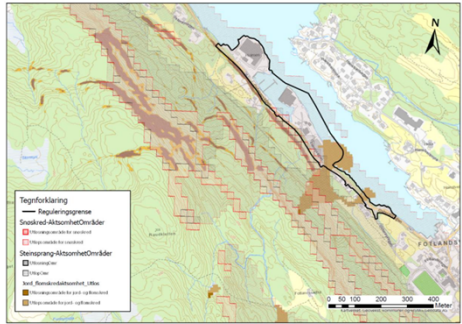
4 GJENNOMGANG AV SJEKKLISTE / ANALYSESKJEMA

Tenkelege hendingar, risikovurdering og moglege tiltak er samanfatta i tabell 2. For nærare detaljar om planområdet og planlagt arealbruk, viser vi til planskildring og plankart. Hendingar som er vurdert til å ha gul eller raud risiko er gitt ei utdjuping etter tabellen.


Tabell 1: Bruttoliste for moglege uønskte hendingar


	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdiar	
	Natur- og miljøforhold Er området utsett for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:				
1	Ekstrem vind (sterk storm/orkan)	Sa5/k1	Sa5/k2	Sa5/k2	<p>Sterk vind, stormar og orkanar har ført til store skadar mange stader i Noreg dei siste åra, ikkje minst på Vestlandet. Det er venta ein liten auke i sannsynet for kraftige stormar og orkanar, gjerne i kombinasjon med høge nedbørsmengder, spring- og stormflo. Dette fører til fleire og større skadar på materiell og infrastruktur.</p> <p>Risiko er her knytt til skadar på bygg og lausøre som følgje av periodar med sterk vind.</p> <p>Risikoreduserande tiltak: Gode rutinar for sikring og eventuelle vinddempande konstruksjonar. Bygge solide bygg etter TEK17.</p> <p>Kjelde: FylkesROS 2015.</p>
2	Maksimal stormflod + havnivåstigning	Sa5/k1	Sa5/k1	Sa5/k2	<p>I følge rapporten «Havnivåstigning og stormflo - samfunnssikkerhet i kommunal planlegging»(DSB, 2016) vil vann-nivå i planområdet, ved 200 års stormflod(sikkerheitsklasse 2/Tek 17) med klimapåslag, ligge 206 cm over nomallnull NN2000 og ved 1000 år stormflod(sikkerheitsklasse 3/Tek 17) med klimapåslag ligge på 213 cm.</p> <p>I høve til fremherskande vindretning og planområdet sin plassering vil bølger i svært liten grad verka inn på tiltaket. Nye bygg vil i tillegg ligge i «le» av eksisterande næringsbygg.</p> <p>Risikoreduserande tiltak: Det tas høgde for ekstremvannstand i utbygginga, planeringen er lagt på kote 3, ny byggehøyde 3,1</p> <p>Kjelde: «Havnivåstigning og stormflo - samfunnssikkerhet i kommunal planlegging»(DSB, 2016)</p>
3	Radongass	Sa2/k3	Sa2/k1	Sa2/k1	<p>Byggeteknisk forskrift (TEK17) skal følges. Det er en bygning for varig opphald i planområdet. Dette bygget er eksisterande bustad og det vert ikkje lagt ikkje til rette for nytt bustadformål i planforslaget.</p> <p>Det er ingen registreringer i tilgjengelige databaser for temaet.</p> <p>Kilde: Miljostatus.no</p>


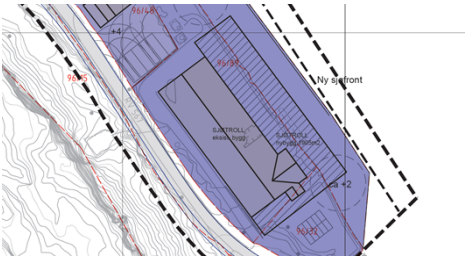
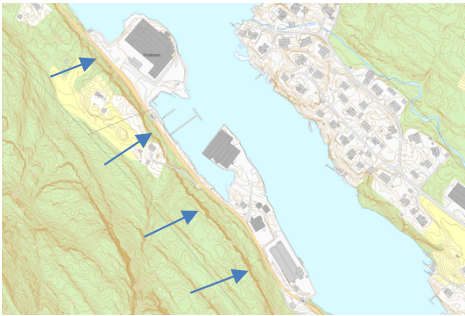
	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
4	Ekstremnedbør – elveflom/flomskadar	Sa5/k1	Sa3/k2	Sa3/k2	<p>Nedbørsending fram mot år 2100 er mellom 20-25% (auke). Faren for skred vil med dette også auke.</p> <p>Skredfarekartlegging er utført og konklusjonen at det vurderte byggeområdene tilfredsstillar lovverket sitt krav til sikkerhet mot skred for nybygg i sikkerhetsklasse S3, der årlig sannsynlighet for skred ikkje må overskride 1/5000. Tilhøyrande uteareal tilfredsstillar krav til sikkerhet mot skred for sikkerhetsklasse S3, der årleg sannsynlighet ikkje må overskrida 1/5000.</p> <p>Faresonar er lagt inn i plankartet og føresegner.</p> <p>Flomvegar er vist på VA-rammeplanen, med avrenning mot sjø, desse vil ivareta avrenning/flomvann ved store nedbørsmengder.</p> <p>Kjelde: Utført skredfarekartlegging (vedlegg til planskildringen), og miljøstatus.no</p>
5	Masseras/utglidingar	Sa3/K2	Sa3/K2	Sa3/K3	<p>Det er utført vurderingar av grunnforhold i sjø og på land. Ved dagens situasjon er det ikkje fare for masseras/utglidingar.</p> <p><u>Utfylling i sjø:</u> Multiconsult har utført ein innleiande vurdering av mogelegheit for utfylling i området og gitt eit overslag til fyllingsvolum. Resultata visar at i undersøkingspunkta i bukta er det laust lagra masser av gytje over silt/siltig leire med ulik mektigheit i området. Det er vurdert at det er gjennomførbart med utfylling i sjø, men før det kan fyllast ut i sjø må det gjennomførast geoteknisk detaljprosjektering av utfylling og utfyllingsprosedyrar basert på grunnundersøkingar. Dette er sikra i planføresegna § 3.8.3. Kjelde: Multiconsult; «Innledende vurdering av mulighet for utfylling i området og overslag over fyllingsvolum», datert 16.09.15.</p> <p>Det er ikkje funnet kvikkleire og områdeskred i sjøen er utelukka (vurdert av geoteknikar Jan Helge Aalbu i Asplan Viak, basert på Multiconsult sin rapport).</p> <p><i>Kommentar til risikovurderinga:</i> Det er vurdert som noko sannsynleg (Sa3) at ei utgliding vil skje i anleggsfasen. Utfylling skal vere geoteknisk detaljprosjektert basert på grunnundersøkingar jf. planføresegn § 3.8.3, men det vil alltid vere ein viss fare for ei hending. Konsekvensar for liv og helse og ytre miljø er vurdert som liten (K2), ettersom ein i detaljprosjektering må planlegga for ein utføring som er trygg å gjennomføra. For materielle verdier er konsekvens vurdert som moderat (K3), då ein kan risikera tap av maskinar og ein viss produksjonsstans.</p> <p><u>Grunnforhold på land (for fortau):</u> Asplan Viak har utført vurderingar for etablering av fortau langs næringsområdet. I første omgang</p>





	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					<p>vart det utført ein fjellkontroll med observasjonar og fjell i dagen vart målt inn for å kontrollera om det er fjell langs heile strekninga. Vidare har det blitt utarbeidd eit geoteknisk notat basert på fjellkontrollmålingane der det er oppsummert at det er fjell i dagen i størstedelen av området og såleis ikkje utfordringar med områdestabilitet. Videre er det ikkje behov for vidare grunnundersøkingar for å kunne slå fast om planen er gjennomførbar. For å gi sikrere anleggsgjennomføring og betre detaljprosjektering vart det sagt at det kan fjellkontrollborast i områda det ikkje er registrert berg i dagen. Det er i etterkant av det geotekniske notatet utført fjellkontrollboringar, der resultatane bekreftar at løysinga med fortau som er lagt inn i planforslaget er realiserbar. Kjelde: Asplan Viak; «Notat Holmane næring, nordøstre del av FV -dybder til fjell», datert 08.07.22.</p>
6	Snø-/isras og lausmasseskred	Sa3/k2	Sa3/k2	Sa3/k2	<p>Aktsomhetskartene fra NVE (skredatlas.nve.no) viser at hele det vurderte området ligger innenfor utløpsområde for snøskred (Figur 20). Snøskred utløses vanligvis der terrenget er mellom 30-50° bratt. Der det er brattere enn dette vil snøen stadig gli ut slik at det ikke akkumuleres nok snø til at et større snøskred kan dannes. På kartet i Figur 20 er det et løsneområde for snøskred som ligger delvis innenfor planområdet.</p>  <p>Figur 20: Kart som viser løsneområde og utløpsområde for snøskred, steinsprang og jord- og flomskred. Terrenghelling 40-45° er vist med gul farge i kartet og terrenghelling 45-90° er vist med rødbrun farge.</p> <p>Mesteparten av terrenget ovenfor planområdet er dekket av skog. Skog i potensielle løsneområder reduserer sannsynligheten for utløsning av snøskred betydelig av flere årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Mye av nedbøren som kommer som snø vil legge seg på greinene og faller ned som snøklumper, smelteomvandlet snø eller smeltevann. Dette vil ødelegge lagdelingen i snødekket. En lagdeling i snødekket som kan gi flakskred vil dermed ikke bygge seg opp. * Når snøen legger seg på greinene, vil det bli mindre snø på skogbunnen. Snødekket vil derfor være mindre tykt enn i områder uten skog. Jo tykkere snødekke, dess større flakskred kan forekomme.

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					<p>* Trestammene i skogen har en forankringseffekt på snøen og reduserer sannsynligheten for utløsning av snøskred.</p> <p>* Vind får mindre tak på øvre deler av snødekket og vinden får dermed ikke pakket snøen til flak. Skog reduserer sannsynligheten for flakskred.</p> <p>På bakgrunn av dette vurderes den årlige nominelle sannsynligheten for at snøskred skal nå inn i planområdet med ødeleggende kraft å være mindre enn 1/5000(S3).</p> <p>Det er ingen registrerte hendelser for snøskred i det vurderte området. Dersom det skulle utløses snøskred fra noen av løsnemrådene som ligger i den tilgrensende fjellsiden er det vurdert at disse ikke vil nå inn i planområdet.</p> <p>Kjelde: Utført skredfarekartlegging (vedlegg til planskildringen), og miljostatus.no</p>
7	Fjellskred/steinsprang	Sa3/K1	Sa3/k2	Sa3/k2	<p>Sannsynligheten for steinsprang ned til planområdet er vurdert å være større enn 1/100, 1/1000 og 1/5000 per år for deler av planområdet. Dette er basert på følgende argument:</p> <p>* Skrentene/bergskjæringene er stedvis uten grøft slik at eventuelt nedfall vil havne i vegen (planområdet).</p> <p>* Skrentene/bergskjæringene har lite eller ingen bergsikring.</p> <p>* Skrentene/bergskjæringene fremstår stedvis forvitret og tett oppsprukket.</p> <p>* Det er stedvis tett vegetasjon og trær som vokser i skrentene og bergskjæringene.</p> <p>* Det er registrert skredhendelse ned på vegen i planområdet senest i 2019.</p> <p>Basert på observasjoner i felt og beregning av utløpslengder med Alfa-Beta-metoden vurderes det at årlig nominell sannsynlighet for steinsprang med ødeleggende kraft skal nå deler av planområdet er større enn 1/100, 1/1000 og 1/5000.</p> <p>Det er planlagt utbedring av fylkesvegen; breddeutvidelse av vegen, etablering av grøft og langsgående fortau. Det legges opp til utsprengning av nye, til dels høye bergskjæring som blir opp mot 11 m høye. Det er planlagt en liten grøftebredde (2 m). Dette tilfredsstillende ikke kravet til en årlig skredsannsynlighet på mindre enn 1/50 pr km vegstrekning. Skredsikringstiltak langs vegen og ifht busslompe på sørsiden av vegen er nødvendig og sikret i planbestemmelsene.</p> <p>Kjelde: Utført skredfarekartlegging (vedlegg til planskildring), og miljostatus.no.</p>
8	Skog-/lyngbrann	Nei			<p>Det ligg ikkje føre data på skogbrannhendingar eller fare for slike i området.</p>

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					Kjelde: dirnat.no
Sårbare objekt/område. Medfører planen/tiltaket fare for skade på:					
9	Naturvernområde	Nei			Kjelde: dirnat.no
10	Sårbar flora	Sa1/k1	Sa1/k1	Sa1/k1	<p>Ingen verdifulle naturtyper vert råka av tiltaket. Arealbeslag på land er små, men i strandsona vert dei betydelege. Sidan delar av strandsona er påverka av inngrep frå før, vurderast verknaden å vere middels til liten negativ i driftsfasen. Støy og forstyrningar i anleggsfasen vil truleg ha liten negativ verknad.</p> <p>Det er registrert 1 sårbar art utanfor planområdet (sjå kart). Skoddelav (på fjellet).</p>  <p>For utdjupande informasjon om emnet, sjå KU-rapporten om Naturmiljø, vedlegg g til planskilddinga.</p> <p>Kjelder: dirnat.no (kartlag: artsdatabanken) og KU-rapport om Naturmiljø, vedlegg g til planskilddinga.</p>
11	Sårbar fauna/fisk		Sa5/k2		<p>I anleggsfasen kan støy og forstyrningar ha negativ verknad for raudlista fugl, særleg i hekkeperioden. Tiltaket vil medføre noko arealbeslag og tapt leveområde i driftsfase som vert vurdert å ha middels til liten negativ verknad for raudlisteartar. Det let seg ikkje gjera med avbøtande tiltak for dette.</p> <p>I anleggsfasen vil spreining av stadeige forureina sediment, steinstøv og sprengstoffrestar, samt sprengingsarbeid kunne ha middels negativ verknad for fisk og gyteområde for torsk i området.</p> <p>Arealbeslag i driftsfasen er det ikkje venta negative verknader for gyteområde for torsk. Det er ikkje venta at tiltaket vil medføre betydelege endringar av kvaliteten på heile gyteområdet, då Fotlandsvågen berre utgjer ein liten del av dette.</p> <p>For låssettingplassar vil det vere middels negativ verknad i anleggsfasen for fisk og ingen negative verknader i driftsfasen.</p> <p>Risikoreduserande tiltak: Verknad av spreining av stadeige sediment, samt tilførsel av finpartiklar frå utfylte massar, vil normalt kunne reduserast med oppsamlingsskjørt / lenser utanfor utfyllingsområdet. Då det er stadvis sterk</p>

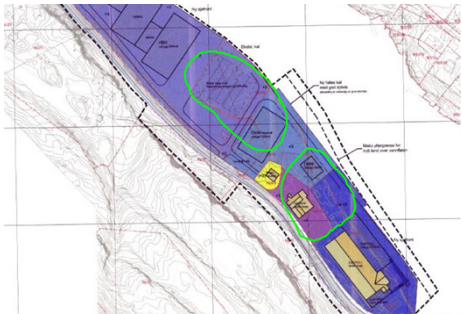
	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					<p>forureining i området vil ein fyrst og fremst tilrå tildekking av sedimentet i utfyllingsområdet for å hindre spreining av miljøgifter og for å redusere skadeverknader for marint biologisk mangfald og naturressursar.</p> <p>Kysttorsk gyt i tidsrommet frå januar til april og det vil vere viktig å utøve særskild aktsemd i denne perioden for å hindre spreining av miljøgifter og auka turbiditet frå utfylling og avrenning frå anleggsarbeidet. Gytemoden torsk kan vandre inn i gytefelt så tidleg som i desember, og i løpet av mai og juni vil torskelarvane symje mot botn og opphalde seg i grunne oppvekstområder. Undervasssprenging skal difor ikkje finne sted mellom 1. desember og 30. juni. Dersom sprenginga går føre seg over vatn, skal sprengingsperioden som minimum avgrensast frå 1. januar – 30. april. Ved sprenging under vatn skal det nyttast boblegardin og sekvensiell avfyring av salvene, for å redusere trykkbølger, og varselskot skal nyttast for å skremme vekk fisken innan sjølve sprenginga. Arbeidsperiodar for sprenging og avbøtande tiltak knytt til dette, er sikra i planføresegna § 2.6.9.</p> <p>Dersom tiltak i det aktuelle planområdet vert realisert vil det vere nyttig å etablere eit overvåkingsprogram i anleggsperioden for eventuelle påverknadar for gyteområdet for torsk. Aktuelle overvåkingsparametrar i samband med gjennomføring av tiltak vil kunne vere måling av turbiditet, vassprøvar for miljøgifter og sedimentfeller.</p> <p>Krav til risikoreduserande tiltak (nemnt over) er inkludert i føresegna. Sjå §§ 2.6.1 og 2.6.2.</p> <p>For utdjupande informasjon om emnet, sjå KU-rapporten om Naturmiljø, vedlegg g til planskildringa.</p> <p>Kjelde: KU-rapport om Naturmiljø, vedlegg g til planskildringa.</p>
12	Vassdragsområde		Sa2/k1	Sa2/k1	<p>Planområdet inngår ikkje i vassdragsområde.</p> <p>Det passerar ein elv/bekk under bygget til Sjøtroll (sjå kart). Denne går i røyr frå vestsida av veggen og heilt ut i vågen (sjå bilete).</p> 

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					 <p>Tiltenkt utbygging på Sjøtroll-tomten (sjå illustrasjonsplan) viser utviding av kai-fronten og bygg. Det vert viktig å sikra tilhøve til den røyrgåande bekken ved utbygging og i driftsfase. Dette vert sikra gjennom krav til prosjektering og utbyggar.</p> 
13	Fornminne (automatisk freda)				<p>Ingen funn i databaser.</p> <p>Kjelde: dirnat.no (kartlag: Riksantikvaren) og KU-rapporten Marinarknologiske registreringar, vedlegg i til planskildringa.</p>
14	Kulturminne/-miljø				<p>Ingen funn i databaser.</p> <p>Kjelde: dirnat.no (kartlag: Riksantikvaren) og KU-rapporten Marinarknologiske registreringar, vedlegg i til planskildringa.</p>
Omgjevnadar					
15	Naturlege terrengformasjonar som utgjer spesiell fare (stup o.a.)	Sa1/k2			<p>Utanfor planområdet vest for FV 567 er det fleire skrentar og stup (jf. kart).</p>  <p>Det ferdast ikkje menneske i desse områda. Rasfare frå områda er kommentert i punkt 4 – 7.</p> <p>Kjelde: Asplan Viak-kartet (Asplan Viak si kartløyising).</p>

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
16	Regulerte vassmagasin med spesielle fare for usikker is				Ikkje aktuelt.
17	Risikofylt industri i nærleiken				Ingen kjende.
18	Avfallsbehandling i nærleiken				Ingen kjende
19	Oljekatastrofeområde				Ingen kjende.
20	Forureiningskjelder i nærleiken				Ingen kjende
21	Støv og støy frå industri eller andre kjelder.	Sa6/K2	Sa6/K1	Sa6/K1	<p>Gjeldande støyretningslinjer er satt som føresegnar og sikrar dermed at retningslinjene skal følgjast. Reguleringsføresegnene setter krav til støymålingar både i anleggs- og driftsfasen og set krav til støy i både anleggs- og driftsfasen. Det er også satt krav til kompensierende tiltak dersom grensene overskridast. Ovannemnte er sikra i §§ 2.6.6 – 2.6.8.</p> <p>Nødvendige tiltak mot støy i forbindelse med anleggsverksemd sikrast i krav til entreprenør.</p>
22	Høgspenning (elektromagnetiske felt)	Sa1/k2	Sa1/k2	Sa1/k2	<p>Planområdet får straum frå hovudleidninga vest for fylkesvegen (sjå kart).</p>  <p>Nokre leidningar vidareførast via lyktestolpar langs vegen og inn i planområdet ulike stader (sjå eksemplar på dette under).</p>   

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					Dersom tiltenkt utbygging set føre omlegging eller ny-etablering av transformator må eventuelle omsynssonar visast i plankartet. Føresegna set krav til at eventuell etablering av transformator innan planområdet etablerast etter dei reglar som gjeld for dette (jf. § 1.2.1). Kjelde: Asplan Viak-kartet (Asplan Viak si kartløyising).
23	Er annan bruk i nærleiken skadelidande som følge av tiltaket?				Ingen kjende.
Overordna infrastruktur					
24	Vil tiltaket medføre auka belastning på eks. vegnett?				Tiltaket vil ikkje medføre vesentleg auke i trafikken (estimert til ca. 10% auke på fv567, jf. planskildringa). Kjelde: planskildringa.
25	Er det trafikkfarleg tilkomst til området?	Sa6/k2	Sa6/k2	Sa6/k2	Hele FV567-strekket som inngår i planområdet er smal og til tider uoversiktleg. Det er ikkje separat tilbod til mjuke trafikkantar langs vegen. Vegens standard utgjør ein viss trafikkfare. Det er registrert 2 bilulukker på vegstrekket men om det skyldast vegstandard eller ikkje vitast ikkje. Risikoreduserande tiltak: Planframlegget legg til rette for oppgradering av alt vegareal innan planområdet til vegnormalstandard, delvis med to køyrefelt og fortau, og delvis med eit køyrefelt og fortau. Det er sanert ein avkøyrsløysing til næringsområdet (direkte til BN3), ein er innsnevra for å gje ein tryggare løysing (til BN4) og ein er flytta for å gje betre sikt (til BN2 og særlege del av BN1). Dei registrerte ulykkene er i nærleiken av den sanerte og den innsnevra avkøyrsla, dette vil truleg bedra tryggleiken. Det er lagt inn rekkefølgjekrav knytt til sanering av avkøyrsløysing til næringsområdet og realisering av alt vegareal i plankartet, inkludert fortau. Dette vil sikre mjuke trafikkantar gjennom heile planområdet. Løysinga vil «lose» mjuke trafikkantar trygt forbi det nye næringsområdet og mellom de ulike verksemdene, og vidare frem mot Fotlandsvåg skule og idrettsplass. Kjelde: Vegkart.no
26	Vil tiltaket medføre auka belastning på hamn, kaianlegg?	Sa6/k1	Sa6/k1	Sa4/k1	Planframlegget legg til rette for at større båtar kan bruka kaianlegget ved å oppgradera / utvida kaien. Planframlegget i seg sjølve legg ikkje til rette for auka anløps-frekvens på kaien.

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
27	Sjuehus/-heim, kyrke i nærleiken som vert påverka av tiltaket?				Nei
28	Utrykkingstid Brann/politi/ambulanse	Sa6/k1	Sa6/k1	Sa6/k1	Vil ikkje få negative konsekvensar. Betre adkomsttilhøve og tilgjenge til sjø for utrykking. Brannbil er lokalisert i eksisterande næringsbygg, brannvesenet leiger plass hos LOBAS.
29	Er vassforsyninga i området utsett som følgje av tiltaket.	Sa2/k2	Sa2/k2	Sa2/k2	<p>Vassforsyninga i området vurderast å ha god kapasitet. Alle bygg skal koplust på offentlig vassforsyning og basert på talet på parkeringsplassar antar ein at det vidare at det i framtida vil vere rundt 60 personar som har sin arbeidsplass i planområdet. Det er berre Sjøtroll som har trong for vatn i produksjonen og dette vert dekkja via dei to eksisterande separate vassleidningane i sjø DN250 og DN500 i den sørlige enda av planområdet. Dette vassforbruket inngår derfor ikkje i berekninga av vassbehovet.</p> <p>Det totale maksimale vassbehovet forventast ut frå berekninga å liggja på ca. 0,7 l/s, men ettersom det inngår ein del antakelse i berekninga og det enno er uvisst om bygga skal sprinklast, må endeleg dimensjonering av leidningar inn til bygg og plassering av vassleidningane derfor avklarast i detaljprosjekteringa.</p> <p>Kjelde: VA-rammeplan, vedlegg e) til planskildringa.</p>
30	Forsvarsområde				Nei
31	I konflikt med farlei?	Sa3/k1	Sa1/k1	Sa3/k1	Planforslaget set føre utviding av kaiareal ut mot eksisterande farlei. Tiltent utviding vil ikkje forringa eksisterande farlei i Fotlandsvågen.
Tidlegare bruk					
32	Er området forureina frå tidlegare verksemd?	Sa2/k2	Sa4/k3		Utførde undersøkingar (innleiande miljøundersøking og undersøking av naturmiljø) viser forureining i grunnen med høge konsentrasjonar av miljøgifter og behov for vidare miljøtekniske grunnundersøkingar innanfor planområdet som må avklare kva som eventuelt finnes av forureining i grunnen, og kva som i så fall må treffes av tiltak ved bygging.

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					 <p>Skissa over viser forslag til områder for nærmere miljøtekniske grunnundersøkelser i prosjekteringsfase av bygging/graving på eksisterende landareal. Arealene er sirkla inn med grønne strek.</p> <p>Det er også behov for miljøkartlegging av bygg som skal rives og/eller rehabiliterast. Denne kartlegginga må gjøres tidlegast to år før sjølve arbeidet med rivning og rehabilitering skal starte. Det er sannsynlig at det er bygningsmaterialar som inneholder helse- og miljøfarlige stoffer, som bl.a. asbest og PCB, som må handterast spesielt ved rivning/rehabilitering.</p> <p>Risikoreduserande tiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det er satt krav i føresegna til nærmere undersøkingar av eventuell forureining i grunnen og eventuell tiltaksplan som følgje av eventuelle funn i undersøkingane, jf. §§ 2.6.1 og 2.6.2. - Det er satt krav i føresegna til miljøkartlegging av bygg som skal rivast og/eller rehabiliterast og at denne skal gjerast tidlegast 2 år før sjølve arbeidet med rivning og rehabilitering tek til, jf. § 2.6.3. - Det er satt krav i føresegna til miljøsaneringsplan for rivningstiltak som tek utgangspunkt i funna i miljøkartlegginga og utførast iht. til forureiningslova m / forskrift, jf. § 2.6.4. - Det er satt krav i føresegna til avfallsplan, jf. § 2.6.5. <p>Kjelde: Rapport – Innleiande miljøundersøkingar, vedlegg f til planskildringa.</p>
33	Finst gruver /opne sjakter, steintipper mv?				Ingen kjende.
34	Industriverksemd, herunder avfallsdeponering?	Sa2/k2	Sa4/k3		<p>I tillegg til det som er omtala i pkt. 32 har det vore brenning av avfall fra møbelproduksjon, i tillegg til at andre aktørar truleg dumpet avfall på staden, for brenning. Antatt avfallsdeponering tok slutt ca. 2011. Avfalls- og forbrennings-rester fjernet av Oster Transport & Entrepr. (ifølge dem).</p> <p>Risikoreduserande tiltak: Sjå pkt. 32</p>

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
Verksemdsrisiko Medfører planen/tiltaket:					
35	Fare for akutt forureining	Sa1/k2	Sa5/k2	Sa1/k1	Båt-anløp kan vera kjelde til akutt forureining.
36	Støy og støv frå trafikk	Sa3/k2	Sa3/k2		Gjeldande støyretningslinjer er satt som føresegner og sikrar dermed at retningslinjene skal følgjast. Reguleringsføresegnene setter krav til støymålingar både i anleggs- og driftsfasen og set krav til støy i både anleggs- og driftsfasen. Det er også satt krav til kompensierende tiltak dersom grensene overskridast. Dette er sikra i §§ 2.6.6 – 2.6.8.
37	Støy og støv frå andre kjelder	Sa2/k2	Sa2/k2		Sjå pkt. 36
38	Forureining til sjø/vassdrag	Sa2/k2	Sa2/k2		Bedrifter er pålagt å følgja gjeldande reglar for forureining. Mindre utslipp kan likevel hende.
39	Risikofylt industri mm (kjemikaliar/eksplosiv osv)	Sa2/k2	Sa2/k2	Sa2/k2	<ul style="list-style-type: none"> - Gass med høgt trykk vil i avgrensa omfang bli oppbevart på området. - Kjemikaliar frå verksemd. - Eksplosjon på høgspenning / trafo - Mv.. Risiko vert handtert av gjeldande krav og retningslinjer til verksemda.
40	Meir transport med farleg gods	Sa2/k1	Sa2/k1	Sa2/k1	Planframlegget legg ikkje til rette for vesentleg større biltrafikk. Det er heller ikkje planlagt næringsverksemd som genererer transport med farlig gods.
41	Auka trafikkulukkesrisiko utanfor planområdet	Sa2/k2	Sa2/k2	Sa2/k2	Planframlegget legg ikkje til rette for vesentleg større biltrafikk og legg til rette for oppgradering av vegsystemet i tråd med vegnormalar for dette (jf. planskildringa).
42	Usikre avkøyringar?	Sa2/k2	Sa1/k1	Sa2/k2	Planframlegget legg til rette for avkøyringar utforma etter vegnormalen (sjå planskildringa).
43	Anna trafikkfare?				Ingen kjende.
Ulovleg verksemd					
44	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?				Nei.
45	Er det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?				Ingen kjende.
Spesielle høve ved utbygging/gjennomføring					
46	Trafikkulukke ved anleggsgjennomføring	Sa3/k3	Sa2/k1	Sa2/k1	Anleggstrafikk inn og ut av området kan medføre redusert trafikksikkerhet. Risikoreducerande tiltak: Det vert sett krav til entreprenør og HMS-plan i forbindelse med anleggsarbeid.

	Hending/Situasjon	Potensiell risiko for			Kommentar/Tiltak
		Liv og helse	Ytre miljø	Materielle verdier	
					Det er også satt krav i føresegna til sikringsplan for området i bygge- og anleggsperioden, jf. § 2.6.11.
47	Etablering av teknisk infrastruktur	Sa2/k2	Sa2/k2	Sa2/k2	Føresegna set krav til at eventuell etablering av transformator innan planområdet etablerast etter dei reglar som gjeld for dette (jf. § 1.2.1).
48	Sprengingsulukke (sprut/vibrasjon)	Sa2/k2	Sa2/k2	Sa2/k2	Sikra gjennom krav til entreprenør (sprengingsplan).

5 RISIKOBILETE OG AVBØTANDE TILTAK

RISIKOMATRISJE Liv og helse			KONSEKVENNS					
			Ufarleg	Liten	Moderat	Alvorleg	Kritisk	Katastrofalt
			K1	K2	K3	K4	K5	K6
SANNSYN	Særs sannsynleg	Sa6	26,28	21, 25				
	Mykje sannsynleg	Sa5	1,2,4					
	Sannsynleg	Sa4						
	Noko sannsynleg	Sa3	7,31	6,36,5	46			
	Lite sannsynleg	Sa2	40	29,32,34,37, 38,39,40,41,42, 47, 48	3			
	Usannsynleg	Sa1	10	15,22,35				

Tabell 2: Endeleg risikovurdering for Liv og helse

RISIKOMATRISJE Ytre miljø			KONSEKVENNS					
			Ufarleg	Liten	Moderat	Alvorleg	Kritisk	Katastrofalt
			K1	K2	K3	K4	K5	K6
SANNSYN	Særs sannsynleg	Sa6	21,26,28	25				
	Mykje sannsynleg	Sa5	2	1,11,35				
	Sannsynleg	Sa4			32,34			
	Noko sannsynleg	Sa3		4,6,7, 36,5				
	Lite sannsynleg	Sa2	3,12,40,46	29,35,37,38,39, 40,41,47,48				
	Usannsynleg	Sa1	10,31,42	22				

Tabell 3: Endeleg risikovurdering for Ytre miljø

RISIKOMATRISJE Materielle verdiar			KONSEKVENNS					
			Ufarleg	Liten	Moderat	Alvorleg	Kritisk	Katastrofalt
			K1	K2	K3	K4	K5	K6
SANNSYN	Særs sannsynleg	Sa6	21,28	25				
	Mykje sannsynleg	Sa5		1,2				
	Sannsynleg	Sa4	26					
	Noko sannsynleg	Sa3	31	4,6,7,25	5			
	Lite sannsynleg	Sa2	3,12,40,46	29,39,40,41,42, 47, 48				
	Usannsynleg	Sa1	10,35	22				

Tabell 4: Endeleg risikovurdering for Materielle verdiar

Generelt risikobilete som går fram av tabell 2-4 visar at det ikkje er hendingar/tilhøve som utløyser høg risiko i risikovurderinga. Det er hendingar/tilhøve som vil gi middels risiko, og desse omtales nærare under.

Nr. + Hending	Avdekka risiko i gul sone	Avbøtande tiltak
1. Ekstremvind	Skadar på bygg, lausøre og vegetasjon.	Bygg og lausøre: Gode rutinar for sikring og eventuelle vinddempande konstruksjonar. Bygge solide bygg etter TEK17. Vegetasjon: Uhensiktsmessig.
2. Stormflo og havnivåstiging	100-års stormflo i 2100 med opptil 221-276 cm høgare vannstand og havnivå 53-108 cm høgare enn 0-nivå.	Planering vert lagt på kote 3 i reguleringsplanen.
5. Masseras/utglidingar	Utglidingar av fylling i anleggsfasen.	Det er vurdert at det er gjennomførbart med utfylling i sjø, som er geoteknisk detaljprosjekttert basert på grunnundersøkingar. Dette er sikra i føresegna § 3.8.3.
11. Sårbar fauna/fisk	<p>I anleggsfasen vil spreiring av stadeige forureina sediment, steinstøv og sprengstoffrestar, samt sprengingsarbeid kunne ha middels negativ verknad for fisk og gyteområde for torsk i området.</p> <p>For låssettingplassar vil det vere middels negativ verknad i anleggsfasen for fisk og ingen negative verknader i driftsfasen.</p>	<p>I anleggsfasen kan støy og forstyrningar ha negativ verknad for raudlista fugl, særleg i hekkeperioden. Tiltaket vil medføre noko arealbeslag og tapt leveområde i driftsfasen som vert vurdert å ha middels til liten negativ verknad for raudlisteartar. Det let seg ikkje gjera med avbøtande tiltak for dette.</p> <p>I anleggsfasen vil spreiring av stadeige forureina sediment, steinstøv og sprengstoffrestar, samt sprengingsarbeid kunne ha middels negativ verknad for fisk og gyteområde for torsk i området.</p> <p>Arealbeslag i driftsfasen er det ikkje venta negative verknader for gyteområde for torsk. Det er ikkje venta at tiltaket vil medføre betydelege endringar av kvaliteten på heile gyteområdet, då Fotlandsvågen berre utgjør ein liten del av dette.</p> <p>For låssettingplassar vil det vere middels negativ verknad i anleggsfasen for fisk og ingen negative verknader i driftsfasen.</p> <p>Risikoreducerande tiltak: Verknad av spreiring av stadeige sediment, samt tilførsel av finpartiklar frå utfylte massar, vil normalt kunne reduserast med oppsamlingskjørt / lenser utanfor utfyllingsområdet. Då det er stadvis sterk forureining i området vil ein fyrst og fremst tilrå tildekking av sedimentet i utfyllingsområdet for å hindre spreiring av miljøgifter og for å redusere skadeverknader for</p>

		<p>marint biologisk mangfald og naturressursar.</p> <p>Kysttorsk gyt i tidsrommet frå januar til april og det vil vere viktig å utøve særskild aktsemd i denne perioden for å hindre spreing av miljøgifter og auka turbiditet frå utfylling og avrenning frå anleggsarbeidet. Gytemoden torsk kan vandre inn i gytefelt frå desember, og i løpet av mai og juni vil torskelarvane symje mot botn og opphalde seg i grunne oppvekstområder.</p> <p>Undervasssprenging skal difor ikkje finne sted mellom 1. desember og 30. juni. Dersom sprenginga går føre seg over vatn, skal sprengingsperioden som minimum avgrensast frå 1. januar – 30. april. Ved sprenging under vatn skal det nyttast boblegardin og sekvensiell avfyring av salvene, for å redusere trykkbølger, og varselskot skal nyttast for å skremme vekk fisken innan sjølve sprenginga.</p> <p>Arbeidsperiodar for sprenging og avbøtande tiltak knytt til dette, er sikra i planføresegna § 2.6.9. Dersom tiltak i det aktuelle planområdet vert realisert vil det vere nyttig å etablere eit overvåkingsprogram i anleggsperioden for eventuelle påverknadar for gyteområdet for torsk. Aktuelle overvåkingsparametrar i samband med gjennomføring av tiltak vil kunne vere måling av turbiditet, vassprøvar for miljøgifter og sedimentfeller.</p> <p>Krav til risikoreduserande tiltak (i høve det som går fram over) er inkludert i føresegna. Sjå §§ 2.6.1 og 2.6.2.</p>
<p>21. Støv og støy frå industri eller andre kjelder.</p>	<p>Støy og støv i anleggsfasen har høgare grenseverdier enn i permanent situasjon. Dette kan gi helseutfordringar om det vert buande folk i bustaden innafor planområdet</p>	<p>Gjeldande støyretningslinjer er satt som føresegner og sikrar dermed at retningslinjene skal følgjast. Reguleringsføresegnene setter krav til støymålingar både i anleggs- og driftsfasen og set krav til støy i både anleggs- og driftsfasen. Det er også satt krav til kompensierende tiltak dersom grensene overskridast. Dette er sikra i §§ 2.6.6 – 2.6.8.</p>

		Nødvendige tiltak mot støv i forbindelse med anleggsverksemd sikrast i krav til entreprenør.
25. Er det trafikkfarleg tilkomst til området?	Hele FV567-strekking som inngår i planområdet er smal og til tider uoversiktleg. Dette utgjer ein viss trafikkfare. Det er registrert 2 bilulukker på vegstrekking men om det skyldast vegstandard eller ikkje vitast ikkje.	Risikoreduserande tiltak: Planframlegget legg til rette for oppgradering av alt veganlegg innan planområdet til vegnormalstandard. Det er sanert ein avkjørsel til næringsområdet (direkte til BN3), ein er innsnevra for å gje ein tryggare løysing (til BN4) og ein er flytta for å gje betre sikt (til BN2 og sørlige del av BN1). Det er knytt rekkefølgjekrav som sikrar gjennomføring av dei nemnte tiltaka. Dei registrerte ulykkene er i nærleiken av den sanerte og den innsnevra avkjørsla, dette vil truleg bedra tryggleiken. Kjelde: Vegkart.no
32. Tidlegare forureining	Utførte undersøkingar (innleiande miljøundersøking og undersøking av naturmiljø) viser forureining i grunnen med høge konsentrasjonar av miljøgifter og behov for vidare miljøtekniske grunnundersøkingar innanfor planområdet som må avklare kva som eventuelt finnes av forureining i grunnen, og kva som i så fall må treffes av tiltak ved bygging. Det er sannsynlig at det er bygningsmaterialar som inneheld helse- og miljøfarlege stoffer, som bl.a. asbest og PCB, som må handterast spesielt ved riving/rehabilitering.	Det er satt krav i føresegna til nærmare undersøkingar av eventuell forureining i grunnen og eventuell tiltaksplan som følgje av eventuelle funn i undersøkingane, jf. §§ 2.6.1 og 2.6.2. Det er satt krav i føresegna til miljøkartlegging av bygg som skal rivast og/ eller rehabiliterast og at denne skal gjerast tidlegast 2 år før sjølv arbeidet med rivinga og rehabiliteringa tek til, jf. § 2.6.3. Det er satt krav i føresegna til miljøsaneringsplan for rivningstiltak som tek utgangspunkt i funna i miljøkartlegginga og utførast iht. til forureiningslova m / forskrift, jf. § 2.6.4. Det er satt krav i føresegna til avfallsplan, jf. § 2.6.5.
34. Avfallsdeponering	Brenning av avfall fra møbelproduksjon, i tillegg til at andre aktørar truleg dumpet avfall på stede, for brenning. Antatt avfallsdeponering vart avslutta ca. 2011. Avfalls- og forbrenningsrester fjernet av Oster Transport & Entrepr. (ifølge dei).	Se punkt 32.
35. Fare for akutt forureining	Akutt forureining frå båtar kan skje.	Vanskeleg å sett krav utover det som ligg i lovverket.

46. Trafikkulukke ved anleggsgjennomføring	Anleggstrafikk inn og ut av området kan medføre redusert trafikksikkerhet.	Det vert sett krav til entreprenør og HMS-plan i forbindelse med anleggsarbeid. Det er også satt krav i føresegna til sikringsplan for området i bygge- og anleggsperioden, jf. § 2.6.11.
--	--	--

6 KJELDER OG SENTRALE GRUNNLAGSDOKUMENT

- Risikoakseptkriteriar for Osterøy kommune
- NS 5814:2008 – Krav til risikovurderingar
- NGU – Arealis
- NGU - radonkart
- NVE - www.skredatlas.nve.no
- NVE - Atlas
- Statens Vegvesen – Vegkart.no
- www.artsdatabanken.no
- Naturbasen. Direktoratet for naturforvaltning
- Riksantikvaren – Fredete bygninger, SEFRAK-bygninger
- Klima- og forureiningsdirektoratet – grunnforureining.
- KU-ROS til Arealdelen til kommuneplanen.
- FylkesROS 2015
- Rapporten Havnivåstigning (DSB 2009)
- Miljostatus.no
- Dirnat.no
- KU-rapport: Naturmiljø, vedlegg g til planskildringa
- KU-rapport: Innleiande miljøundersøkingar, vedlegg f til planskildringa
- Asplan Viak – kartet
- Planskildringa
- Skredfareutgreiing, vedlegg k) til planskildringa
- Rapport – Innledende vurdering av mulighet for utfylling i området og overslag over fyllingsvolum, vedlegg h) til planskildringa
- Rapport – Holmane næring, nordøstre del av FV – Dybder til fjell, vedlegg s) til planskildringa